

Police, dnia 8 kwietnia 2026 r.

Pan
Marek Arendt
Radny Powiatu Polickiego

WDP.0003.7.2026.MS

Szanowny Panie

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 24 marca 2026 r., która do biura Rady Powiatu w Policach wpłynęła w dniu 25 marca 2025 r., w części dotyczącej analizy organizacji ruchu w miejscowości Dobra w rejonie ulic Dębowa, Graniczna, Białej Brzozy, Nagietkowej, Hebanowej i Szczęśliwej, a także mając na uwadze brzmienie § 61 ust. 1 i 2 Statutu Powiatu Polickiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 2018 r. poz. 5468) informuję, co następuje.

Działając zgodnie z § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) Starosta Policki w dniu 5 marca 2026 r. przeprowadził kompleksową kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych na terenie Gminy Dobra. Ww. kontrola objęła m. in. ul. Białej Brzozy o której mowa w Pana interpelacji. W załączeniu przekazuję wyciąg z protokołu kontroli.

Na oryginalne właściwy podpis

Starosty Polickiego
dr. Shivana Fate

Otrzymują do wiadomości:

1. Janusz Szwyd, Przewodniczący Rady Powiatu w Policach
2. ST
3. SP

Wyciąg z protokołu z przeprowadzonej kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych w trybie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

Police, dnia 05.03.2026

Sygnatura protokołu kontroli: WDP.7126.5.1.2026.ŁK

PROTOKÓŁ

z przeprowadzonej kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych w trybie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

1. Podstawa opracowania

- a) ustawa z dnia 21 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późniejszymi zmianami),
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

2. Kontrola istniejącej organizacji ruchu

W dniu 20.02.2026 r. na podstawie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) przeprowadzona została kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych na terenie Gminy Dobra:

8. Nr 190085Z ul. Szafranowa w m. Dobra

1. Charakterystyka drogi:

- a) zarządca drogi: Wójt Gminy Dobra,
- b) kategoria drogi: gminna nr 190085Z,
- c) początek drogi łączenie z drogą gminną Nr 190112Z,
- d) koniec drogi na wysokości działki Nr 203/3,
- e) w ciągu drogi znajdują się dwa skrzyżowania z grodami gminnymi. Jedno skrzyżowanie z drogą Nr 190063Z ul. Jaśminowa oraz jedno skrzyżowanie z drogą gminną Nr 190062Z ul. Białej Brzozy. Dodatkowo znajduje się jedno połączenie z drogą gminną Nr 190112Z,
- f) długość drogi: 282 m,
- g) klasa drogi: D-dojazdowa,
- h) nawierzchnia: częściowo kostka betonowa oraz częściowo gruntowa,
- i) szerokość jezdni kostka betonowa 4 m, gruntowa 4,8 m,
- j) obustronne pobocza gruntowe porośnięte trawą, krzewami o szerokości od 0,2 m do 4 m (od krawędzi jezdni do ogrodzeń posesji),
- k) w ciągu drogi znajdują się zjazdy do posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy,
- l) została opracowana i zatwierdzona stała organizacja ruchu pod numerem: DP.7120.66.1.2022.JW zatwierdzona w dniu 4 czerwca 2020 r. która wprowadza strefę zamieszkania na nawierzchni drogi wykonanej z kostki betonowej.

2. Charakterystyka ruchu:

- a) droga znajduje się poza siecią głównych dróg i nie przenosi ruchu tranzytowego,
- b) ruch pojazdów samochodowych mały,
- c) droga stanowi dojazd do kilku posesji usytuowanych wzdłuż drogi,
- d) struktura rodzajowa, przewaga pojazdów osobowych,
- e) w drodze występuje niewielki ruch pieszych, który prowadzony jest jezdnią z uwagi na wprowadzoną organizację ruchu oraz poboczem w ciągu drogi o nawierzchni gruntowej,
- f) ruch rowerowy jest bardzo mały.

3. Oznakowanie pionowe i poziome w ciągu drogi Nr 190085Z:

- a) droga o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej znajdują się w strefie zamieszkania,
- b) od strony drogi Nr 190062Z w kierunku drogi Nr 190063Z znajdują się znak D-3 następnie przy skrzyżowaniu z drogą Nr 190063Z znajduje się oznakowanie U-3b w ilości 5 szt., od strony drogi Nr 190062Z w kierunku działki Nr 203/3 znajduje się znak D-4a a na wyjeździe znajdują się znak C-5.

4. W toku przeprowadzonych czynności kontrolnych nie stwierdzono nieprawidłowości.

9. Nr 190062Z ul. Białej Brzozy w m. Dobra

1. Charakterystyka drogi:

- a) zarządca drogi: Wójt Gminy Dobra,
- b) kategoria drogi: gminna nr 190062Z,
- c) początek drogi łączenie z drogą gminną Nr 190112Z,
- d) koniec drogi łączenie z drogą powiatową Nr 3911Z,
- e) w ciągu drogi znajdują się trzy skrzyżowania. Jedno skrzyżowanie z drogą gminną Nr 190112Z ul. Graniczna jedno skrzyżowanie z drogą gminną Nr 190085Z ul. Szafranowa oraz jedno skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 3911Z,
- f) długość drogi: 267 m,
- g) klasa drogi: D-dojazdowa,

- h) nawierzchnia: kostka betonowa,
 - i) szerokość jezdni 5,5 m,
 - j) obustronne pobocza gruntowe porośnięte trawą o szerokości od 0,2 m do 2 m (od krawędzi jezdni do ogrodzeń posesji),
 - k) w ciągu drogi znajdują się zjazdy do posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy,
 - l) została opracowana i zatwierdzona stała organizacja ruchu pod numerem DP.7120.66.1.2022.JW zatwierdzona w dniu 4 czerwca 2020 r. która wprowadza strefę zamieszkania oraz drogi jednokierunkowe.
2. Charakterystyka ruchu:
- a) droga znajduje się poza siecią głównych dróg i nie przenosi ruchu tranzytowego,
 - b) ruch pojazdów samochodowych mały,
 - c) droga stanowi dojazd do kilku posesji usytuowanych wzdłuż drogi,
 - d) struktura rodzajowa, przewaga pojazdów osobowych,
 - e) w drodze występuje niewielki ruch pieszych, który prowadzony jest po jezdni z uwagi na wprowadzona organizacje ruchu,
 - f) ruch rowerowy jest bardzo mały.
3. Oznakowanie pionowe i poziome w ciągu drogi Nr 190062Z:
- a) od strony drogi gminnej Nr 190112Z znajduje się następujące oznakowanie: D-3 z D-40, C-8, B-2. Z przeciwnej strony znajduje się następujące oznakowanie: D-3 z D-40, C-8, B-2.
4. W toku przeprowadzonych czynności kontrolnych nie stwierdzono nieprawidłowości.

10. Nr 190063Z ul. Jaśminowa w m. Dobra

1. Charakterystyka drogi:
- a) zarządca drogi: Wójt Gminy Dobra,
 - b) kategoria drogi: gminna nr 190063Z,
 - c) początek drogi łączenie z drogą gminną Nr 190085Z,
 - d) koniec drogi łączenie z droga powiatową Nr 3911Z,
 - e) w ciągu drogi znajdują się dwa skrzyżowania. Jedno skrzyżowanie z drogą gminną Nr 190085Z ul. Szafranowa oraz jedno skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 3911Z,
 - f) długość drogi: 134 m,
 - g) klasa drogi: D-dojazdowa,
 - h) nawierzchnia: kostka betonowa,
 - i) szerokość jezdni 3,5 m,
 - j) obustronne pobocza gruntowe porośnięte trawą o szerokości od 1,4 m do 4 m (od krawędzi jezdni do ogrodzeń posesji),
 - k) w ciągu drogi znajdują się zjazdy do posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy,
 - l) została opracowana i zatwierdzona stała organizacja ruchu pod numerem DP.7120.66.1.2022.JW zatwierdzona w dniu 4 czerwca 2020 r. która wprowadza strefę zamieszkania oraz wyznacza miejsca postojowe.
2. Charakterystyka ruchu:
- a) droga znajduje się poza siecią głównych dróg i nie przenosi ruchu tranzytowego,
 - b) ruch pojazdów samochodowych mały,
 - c) droga stanowi dojazd do kilku posesji usytuowanych wzdłuż drogi,
 - d) struktura rodzajowa, przewaga pojazdów osobowych,
 - e) w drodze występuje niewielki ruch pieszych, który prowadzony jest po jezdni z uwagi na wprowadzona organizacje ruchu,

- f) ruch rowerowy jest bardzo mały.
3. Oznakowanie pionowe i poziome w ciągu drogi Nr 190063Z:
- a) od strony drogi gminnej Nr 190085Z znajduje się następujące oznakowanie: D-18 z A-11a, w ciągu jezdni zamocowany jest próg zwalniający podrzutowy, D-18 z T-0 „koniec”, D-41. Z przeciwnej strony znajdują się oznakowanie w postaci B-2.
4. W toku przeprowadzonych czynności kontrolnych stwierdzono następujące nieprawidłowości:
- a) w ciągu drogi został zamontowany próg zwalniający podrzutowy. Przedmiotowych progów nie stosuje się w ciągu dróg publicznych dlatego też należy niezwłocznie zdemontować próg zwalniający łącznie z oznakowaniem A-11a.

Podczas kontroli wykonano zgodność stałych projektów organizacji ruchu ze stanem faktycznym obowiązującym na drodze. Większość dróg posiada opracowaną i zatwierdzoną organizację ruchu.

Dla znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego nieobjętych zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu należy sporządzić stosowne projekty organizacji ruchu i przedłożyć organowi zarządzającemu ruchem na drodze do zatwierdzenia.

Organ zarządzający ruchem na drodze zobowiązuje zarządcę drogi do przekazania w terminie 120 dni od daty doręczenia niniejszego protokołu kontroli informacji o podjętych działaniach mających na celu wyeliminowanie stwierdzonych uchybień i nieprawidłowości.

Opracował:

Łukasz Klimczak – Starostwo Powiatowe w Policach, Wydział Dróg Publicznych.

Podpis:

Police, dnia 05 marca 2026 r.