



Wójt Gminy Dobra

ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra

Dobra, 04.05.2026r.



Starostwo Powiatowe w Policach
ul. Tanowska 8
72-010 Police

Nasz znak: WKI.7223.54.2026.KJ

W nawiązaniu do przekazanej według właściwości interpelacji radnego Marka Arendta, dotyczącej zmiany organizacji ruchu w miejscowości Dobra, uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

W pierwszej kolejności wskazuję, że merytoryczne odniesienie się do wniosku jest możliwe wyłącznie w zakresie ulic Białej Brzozy, Granicznej oraz fragmentu ulicy Nagietkowej. Pozostałe wymienione w piśmie drogi (ul. Hebanowa, Szczęśliwa) posiadają status dróg prywatnych, w związku z czym pozostają poza zarządem gminy.

Odnosnie stałej organizacji ruchu na ulicach Białej Brzozy i Granicznej informuję, że obecne rozwiązania zostały dostosowane do parametrów technicznych infrastruktury oraz potrzeb komunikacyjnych tego obszaru. Aktualne oznakowanie w pełni zabezpiecza bezpieczeństwo pieszych oraz zapewnia płynność ruchu. Na dzień dzisiejszy od mieszkańców nie wpłynęły żadne postulaty wskazujące na uciążliwość tych rozwiązań.

Podkreślam, że zmiana organizacji ruchu i ewentualne otwarcie tych ulic na dodatkowy strumień pojazdów doprowadziłyby do nadmiernego obciążenia wąskich ciągów komunikacyjnych. Ulice te nie spełniają warunków technicznych (w tym wymaganych promieni skrętu) do obsługi zwiększonego natężenia ruchu w sposób bezpieczny.

Mając na uwadze powyższe argumenty techniczne i bezpieczeństwo użytkowników, nie znajduję uzasadnienia dla wprowadzania zmian w obowiązującej stałej organizacji ruchu. Przesyłam w załączeniu SOR do w/w ulic wraz z dokumentami potwierdzającymi zatwierdzenie i wprowadzenie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

WÓJT
Magdalena Zagrodzka

gmina@dobraszczecinska.pl

f. Klemowicz
Wojciech Klemowicz
URZĄD GMINY
W DOBRZEJ
dn. 2024-07-02
L.d. 16283
podpis

Od: budowa.furtak@wp.pl
Wysłano: wtorek, 2 lipca 2024 07:31
Do: sekretariat; sekretariat police; gmina; kancelaria
DW: w furtak
Temat: Zawiadomienie o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu przy ul. Białej Brzozy i ul. Jaśminowej w m. Dobra
Załączniki: Wniosek o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu - Białej Brzozy_02.07.24.pdf

Dzień dobry,

W załączeniu przesyłamy Zawiadomienie o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu przy ul. Białej Brzozy i ul. Jaśminowej w m. Dobra.

Z poważaniem

Piotr Paradowski
tel. +48 539 936 334
Usługi Budowlane Wiesław Furtak
ul. Przyjaciół Żołnierza 51/10
71-670 Szczecin
NIP 851-214-77-79

Usługi Budowlane Wiesław Furtak
Ul. Przyjaciół Żołnierza 51/10
71-670 Szczecin
NIP 851-214-77-79
Tel. +48 605 073 167
mail: budowa.furtak@wp.pl

Szczecin, dnia 02.07.2024 r.

1. Starosta Policki
ul. Tanowska 8, 72-010 Police
sekretariat@policki.pl
2. Komendant Powiatowy Policji
ul. J. Kasprowicza 3, 72-010 Police
sekretariat.police@sc.policja.gov.pl
3. Wójt Gminy Dobra
ul. Szczecińska 16A, 72-003 Dobra
gmina@dobraszczecińska.pl
4. Zarząd Powiatu w Policach
Wydział Dróg Publicznych
ul. Tanowska 8, 72-010 Police
kancelaria@policki.pl

ZAWIADOMIENIE

(o wprowadzeniu organizacji ruchu)

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 2017 r. poz. 784), informuję o wprowadzeniu *czasowej / stałej** organizacji ruchu zatwierdzonej przez Starostę Polickiego w dniu 26.06.2024 r. pod numerem DP.7120.99.1.2024.JW

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w ciągu drogi *powiatowej / gminnej** numer 190063Z ul. Jaśminowa, nr 190062Z Białej Brzozy związanych z realizacją zadania pn. „Przebudowa ulic Białej Brzozy, ul. Jaśminowej, ul. Kasztanowej, ul. Jaworowej w Dobrej”.

.....
(miejscowość, nr drogi, nazwa, ulica, nr działki, rodzaj wykonywanych robót)

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu (jeżeli dotyczy):

od dnia do dnia

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu (jeżeli dotyczy):

od dnia 09.07.2024.

.....


(podpis wprowadzającego organizację ruchu)

Uwaga:

zawiadomienie należy złożyć, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia czasowej lub stałej organizacji ruchu do Starosty Polickiego, Komendanta Powiatowego Policji w Policach (w przypadku organizacji ruchu obejmującej drogi powiatowe i gminne) oraz właściwego zarządcy drogi tj. Zarządu Powiatu w Policach (drogi powiatowe), Wójta Gminy lub Burmistrza (drogi gminne) zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej lub czasowej organizacji ruchu).

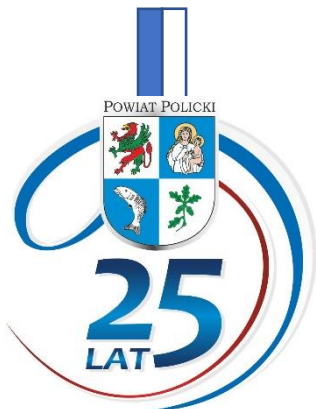
* niepotrzebne skreślić

Starostwo Powiatowe w Policach reprezentowane przez Starostę Polickiego, ul. Tanowska 8, 72-010 Police, jako administrator danych osobowych informuje Panią/Pana o realizacji obowiązku informacyjnego istniejącego w przypadku pozyskiwania danych osobowych, który nakłada na administratora rozporządzenie parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych, w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych), zwane dalej RODO.

Jeśli ma Pani/Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania Pani/Pana danych osobowych w zakresie działania Starostwa Powiatowego w Policach, a także przysługujących Pani/Panu uprawnień, może Pani/Pan skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych w Starostwie Powiatowym w Policach za pomocą adresu e-mail: iod@policki.pl.

Informuję o prawie żądania od Starostwa Powiatowego w Policach dostępu do danych osobowych, prawie do ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawie do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także o prawie do przenoszenia danych w zakresie uregulowanym w RODO. Jednocześnie informuję, że posiada Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych dotyczących Pani/Pana osoby, narusza przepisy RODO.

Pełna treść klauzuli informacyjnej dotyczącej ochrony danych osobowych umieszczona jest na stronie: www.powiat.policki.bip.net.pl



Starosta Policki

Police, dnia 26 czerwca 2024 r.

Nr ew. zatwierdzenia: DP.7120.99.1.2024.JW

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 oraz § 6 ust. 1-3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku, który wpłynął do kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach w dniu 17 czerwca 2024 r. w sprawie zatwierdzenia organizacji ruchu którą złożył **Rafał Gmiterek** prowadzący działalność gospodarczą pn. **GMITOR - Usługi Projektowe Rafał Gmiterek, ul. Kaczeńcowa 8, 72-003 Dobra**,

w ciągu drogi gminnej nr 190062Z ul. Białej Brzozy i nr 190063Z ul. Jaśminowej w Dobrej związanej z częściową zmianą zatwierdzonego pod nr ewidencyjnym KD.7120.66.1.2020.JW w dniu 4 czerwca 2020 r. projektu stałej organizacji ruchu dla potrzeb przebudowywanych dróg gminnych polegającej na wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego,

w celu realizacji zadania pn. **„Przebudowa ulic Białej Brzozy, ul. Jaśminowej, ul. Kasztanowej, ul. Jaworowej w Dobrej”**,

niniejszą organizację ruchu zatwierdzam z uwagami oraz na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b ww. rozporządzenia, określam szczegółowe zasady wdrożenia organizacji ruchu polegające na:

1. lico znaku B-2 „zakaz wjazdu” należy wykonać z folii odblaskowej typ 2,
2. na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku,
3. oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam przewidywany termin, wprowadzenia organizacji ruchu: min. 7 dni od daty zatwierdzenia oraz termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu do dnia **31 lipca 2024 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem tj. Starostę Polickiego, zarząd drogi tj. Wójta Gminy Dobra i Zarząd Powiatu w Policach oraz Komendanta Powiatowego Policji w Policach o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia w dniu **1 sierpnia 2024 r.** oraz konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Polickiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian w tej organizacji.

Na oryginale właściwy podpis

Starosty Polickiego

dr. Shivana Fate

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wójt Gminy Dobra
3. Zarząd Powiatu w Policach
4. Wydział DP

Do wiadomości:

Komendant Powiatowy Policji
72-010 Police, ul. J. Kasprowicza 3

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonanym z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2023 r. poz. 2119 z późn. zm.).

GMITOR – USŁUGI PROJEKTOWE



mgr inż. Rafał GMITEREK
72-003 DOBRA ul. Kaczeńcowa 8
tel: 609 732 502 NIP: 851-222-43-56
e-mail: gmitor.pracownia@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa ulic Białej Brzozy, ul. Jaśminowej, ul. Kasztanowej, ul. Jaworowej w Dobrej
Lokalizacja:	ul. Białej Brzozy, ul. Jaśminowej w Dobrej
Nazwa i adres Inwestora:	Gmina Dobra ul. Szczecińska 16a 72-003 Dobra

Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Rafał Gmiterek		

Data opracowania: kwiecień 2024

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Postawą opracowania projektu jest:

- Umowa z Gminą Dobra;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290, 961, 1165, 1250, 2255 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.);
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43 poz. 430);
- Obowiązujące normy i przepisy.

1.2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulic Białej Brzozy i Jaśminowej, w Dobrej, na dz. ewid. nr 203/8, 216/3, 203/5, 202/9, 202/10, 201/3, 215/1 obręb Dobra.

W ramach tego przedsięwzięcia planuje się:

- wycinkę kolidujących drzew i krzewów oraz usunięcie karczwy;
- posadowienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej;
- wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z kostki betonowej;
- wykonanie na ul. Białej Brzozy pieszojezdni z kostki betonowej na całej szerokości pasa drogowego;
- wykonanie na ul. Jaśminowej pieszojezdni z kostki betonowej, o szerokości 3,5 m (zgodnie z planszą zagospodarowania terenu);
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej;
- odwodnienie drogi poprzez studnie chłonne usytuowane bezpośrednio po wpustem;
- przestawienie kolidujących, istniejących słupów solarnych.

1.3. Warunki przyjęte do projektowania

Projektowana klasa techniczna drogi: D – dojazdowa

- Prędkość projektowa: 30 km/h.

1.4. Opis stanu istniejącego

Obecnie na ulicach objętym przedmiotowym opracowaniem znajdują się:

- ul. Białej Brzozy i ul. Jaśminowa – strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h („tempo 30”).

Na ulicach tych znajduje się zabudowa jednorodzinna oraz pojedyncze budynki usługowe. Obecnie ulice objęte opracowaniem są jednośladowe, wykonane z betonowych płyt wielootworowych.

Ulice mają nawierzchnie wykonane z płyt JOMB.

1.5. Stan projektowany w planie

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze liniowym (komunikacyjnym) o długości ul. Białej Brzozy - 258,89 mb i ul. Jaśminowa - 222,78 mb.

W wyniku tego przedsięwzięcia planuje się dojazd do gęstej zabudowy mieszkaniowej i jednoczesnego usprawnienia ruchu pieszych przy bardzo wąskim pasie drogowym, poprzez wykonanie pieszojezdni, mającej na celu wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na całej szerokości w granicach pasa drogowego (na ul. Jaśminowej zaprojektowano pieszojezdnę o szerokości 3,5 m wraz z poboczami).

Nawierzchnię zaprojektowano z kostki brukowej grafitowej dając optyczne ograniczenie szerokości jezdni na szer. 4,5 m (ul. Białej Brzozy). Ulica Jaśminowa została zaprojektowana z kostki betonowej grafitowej z poboczami.

Zaprojektowano odwodnienie drogi poprzez spadki podłużne i poprzeczne do wpustów ulicznych i w teren. Na ul. Białej Brzozy zaprojektowano spadki poprzeczne „do środka”. Ulica Jaśminowa ma pochylenie jednostronne.

1.6. Opis organizacji ruchu

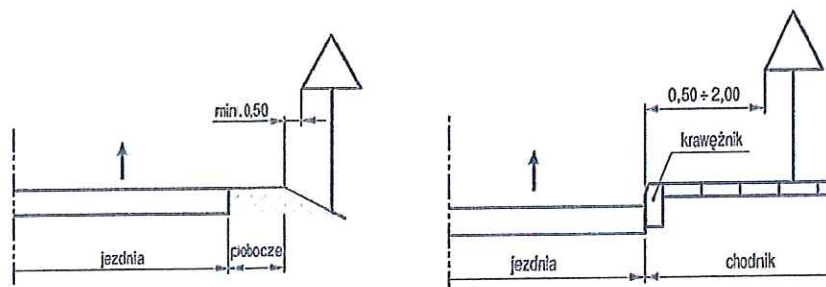
Zaprojektowana organizacja ruchu drogowego na wszystkich ulicach zakłada wykonanie strefy zamieszkania oznakowanej znakiem D-40.

- ulica Białej Brzozy od skrzyżowania z ul. Dębową oraz od skrzyżowania z Graniczną zaprojektowana jest jako jednokierunkowa do skrzyżowania z ul. Jaśminową;
- Ulica Jaśminowa od skrzyżowania z ul. Białej Brzozy do skrzyżowania z ul. Dębową jest zaprojektowana jako jednokierunkowa, w kierunku ul. Dębowej.
- Ulice Białej Brzozy oraz ulica Jaśminowa zaprojektowane są jako pieszojezdnie ze „strefą zamieszkania” oznaczonymi znakami pionowymi D-40 i D-41.

Szczegółowe oznakowanie znajduje się na planszy zagospodarowania terenu rys. nr 2, będącej integralną częścią opracowania.

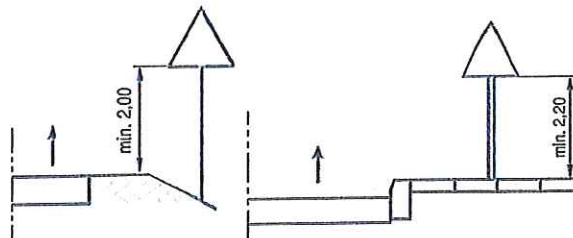
1.7. Zasady oznakowania

Znaki drogowe pionowe w ciągu przedmiotowych dróg gminnych projektuje się wielkości malej (M). Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odbłaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min. \varnothing 60 mm. Znaki pionowe na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m, natomiast na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni (ryc. 1). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, znaki te mogą być umieszczane na jezdni.



Ryc. 1. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

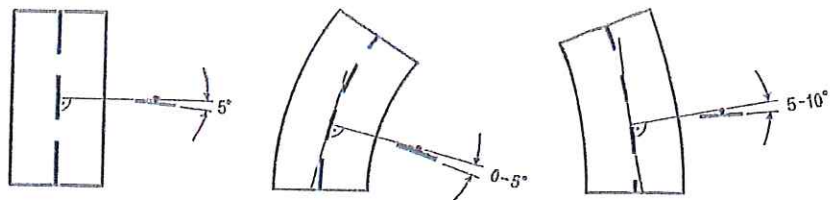
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku.



Ryc. 2. Wysokości umieszczenia znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są

na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na ryc. 3.



Ryc. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

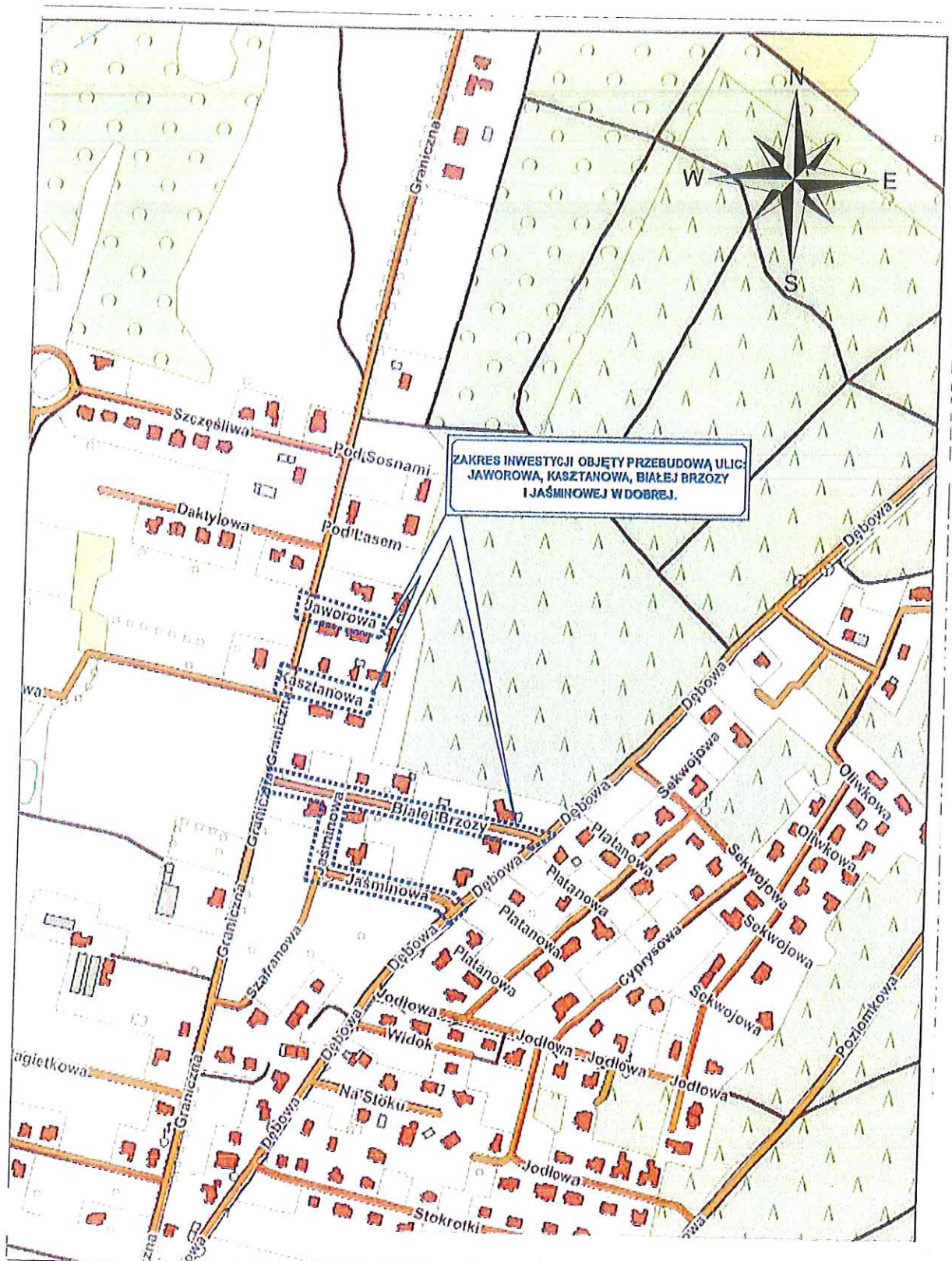
Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

1.8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Projektowane oznakowanie zostanie wprowadzone po zakończeniu robót drogowych w terminie 30 czerwiec 2024 r.

Opracował:

Rafał Gmiterek



GMITOR - PRACOWNIA PROJEKTOWA
 mgr inż. Rafał Gmiterek
 72-003 DOBRA ul. Kaczeńcowa 8
 tel. (091) 4635 423, kom. 609 732 502

Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa ulic Białej Brzozy, ul. Jaśminowej, ul. Kasztanowej, ul. Jaworowej w Dobrej		
Temat rysunku	PLAN ORIENTACYJNY		
Projektował	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Rafał Gmiterek		
Skala: 1:10000	Data: 04.2024	Nr rysunku: 1	Nr arkusza: 1/1
<small>Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim wyłącznie za pisemną zgodą GMITOR.</small>			



LEGENDA

- Linia przerywana
- Linia ciągła
- Linia kropka-kreska
- Polekolorowane pole
- Pole niebieskie
- Pole czerwone
- Strzałka niebieska
- Strzałka czerwona
- Kółko niebieskie
- Kółko czerwone
- Kwadrat niebieski
- Kwadrat czerwony
- Trójkąt niebieski
- Trójkąt czerwony
- romb niebieski
- romb czerwony
- Kółko niebieskie z krzyżem
- Kółko czerwone z krzyżem
- Kwadrat niebieski z krzyżem
- Kwadrat czerwony z krzyżem
- Trójkąt niebieski z krzyżem
- Trójkąt czerwony z krzyżem
- romb niebieski z krzyżem
- romb czerwony z krzyżem

GMITOR GMITOR S. KACZYŃSKI I PARTNERZY
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 ul. Żurawska 10, 00-500 Warszawa, NIP: 142-223-11-11, REGON: 142223111, KRS: 0000412231111

Pracownia ul. Bałtycka 17, ul. Jachnowskiej, ul. Książkiewicz, ul. J. Wajsbury w Dobrych

STALIA ORGANIZACJA RUCHU

Pracownik: mgr inż. Rafał Kowalewski

Stan: 04.07.2023

Strona: 3

Skala: 1:1000

Archiwum: 1/1