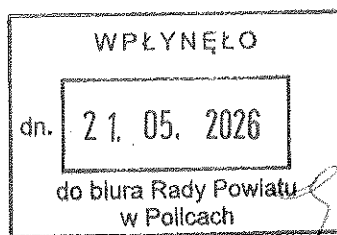


Police, 18.05.2026 r.

Marek Arendt

Radny Powiatu Polickiego



Pan

Shivan Fate

Starosta Policki

INTERPELACJA

Działając na podstawie art. 21 ust. 9 ustawy z dnia 55 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym, zwracam się z interpelacją dotyczącą realnego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ulicy Piaskowej w Policach.

Omawiany odcinek obejmuje ulicę Piaskową pomiędzy Przedszkolem Publicznym nr 9 a ul. Juliusza Słowackiego (nr drogi 185021 Z, nr działki 2099/4, obręb Police 14 według Geoportalu). Wzdłuż wymienionego fragmentu ulicy są wyznaczone miejsca do parkowania. Niebezpieczeństwo manewru parkowania lub wyjazdu z miejsca parkingowego jest spowodowane łukiem drogi. Geometria tego odcinka sprawia, że widoczność jest ograniczona. Niejednokrotnie zdarza się, że na tym odcinku drogi pojazdy znacznie przekraczają prędkość. Tym samym stwarzają zagrożenie kolizji z pojazdami parkującymi lub opuszczającymi parking.

Występuje tutaj również duże zagrożenie dla pieszych. Kierowcy, po zaparkowaniu samochodu, aby przejść w kierunku ulicy Mieszka I muszą przekroczyć ulicę Piaskową. Na tym odcinku nie ma wyznaczonego przejścia dla pieszych. Najbliższe znajduje się przy Przedszkolu Publicznym nr 9 i na skrzyżowaniu ulic Piaskowej i Kosynierów Gdyńskich. Na tym długim odcinku parkingu pomiędzy tymi dwoma przejściami nie ma wydzielonego żadnego dodatkowego przejścia dla pieszych. W związku z tym kierowcy po zaparkowaniu samochodów przechodzą ulicę Piaskową w dogodnym dla siebie miejscu. Niestety poprzez łuk drogi i przekraczanie prędkości przez w tym miejscu przez niektórych uczestników ruchu drogowego, dochodzi do bardzo niebezpiecznych sytuacji. Osobiście kilka razy byłem świadkiem, gdy zza łuku drogi wyjeżdżał rozpędzony pojazd, a piesi przechodzący w tym czasie ulicę musieli szybko uciekać na chodnik.

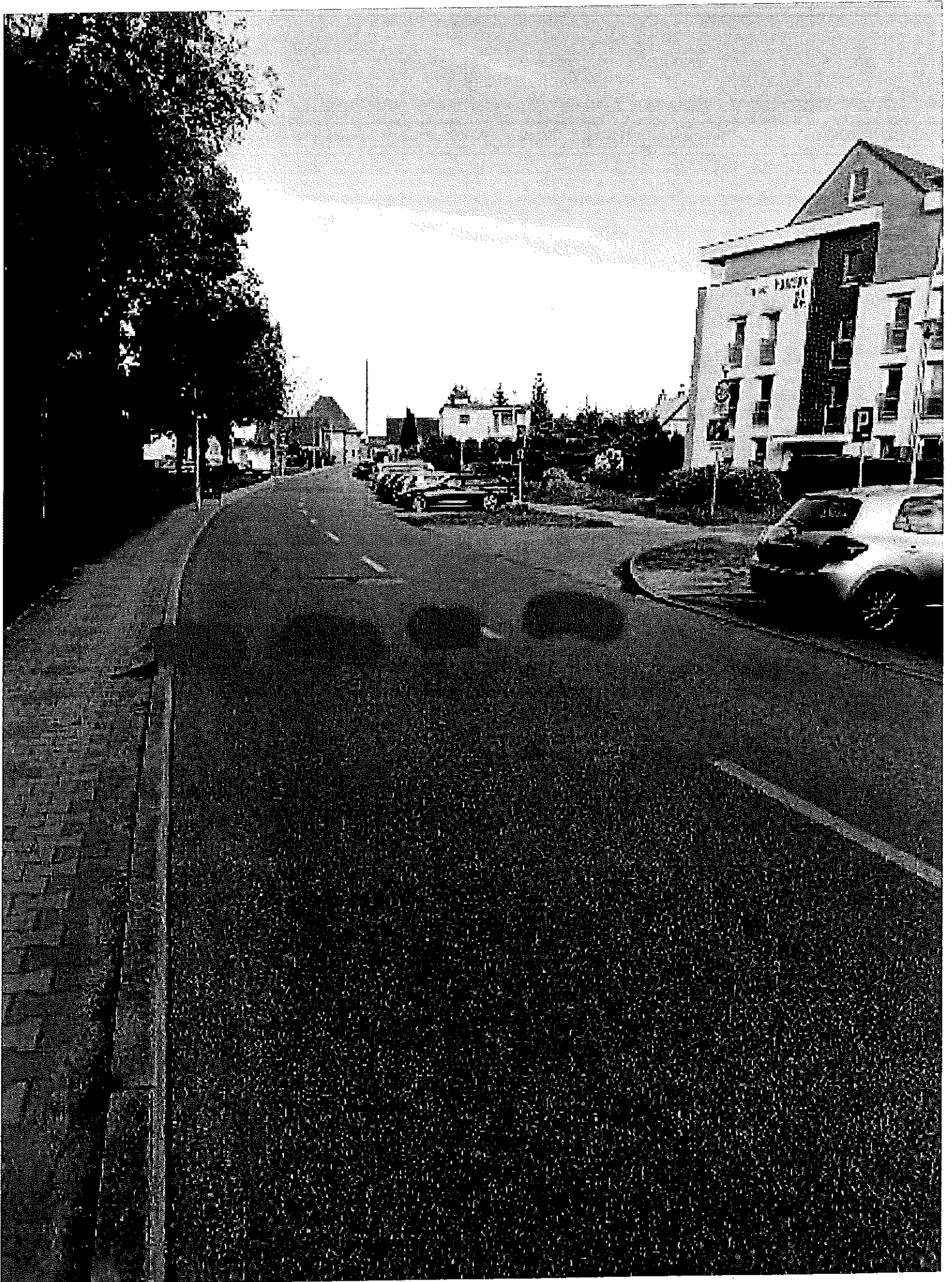
Dlatego, aby uspokoić ruch pojazdów w tym miejscu zwracam się z prośbą o zamontowanie progów spowalniających w opisanym przeze mnie odcinku ulicy Piaskowej. Szczególnie miejscem montażu progów powinien być objęty łuk drogi. Do interpelacji zamieszczam rzut drogi i zdjęcia z zaznaczonymi propozycjami zamontowania progów spowalniających.

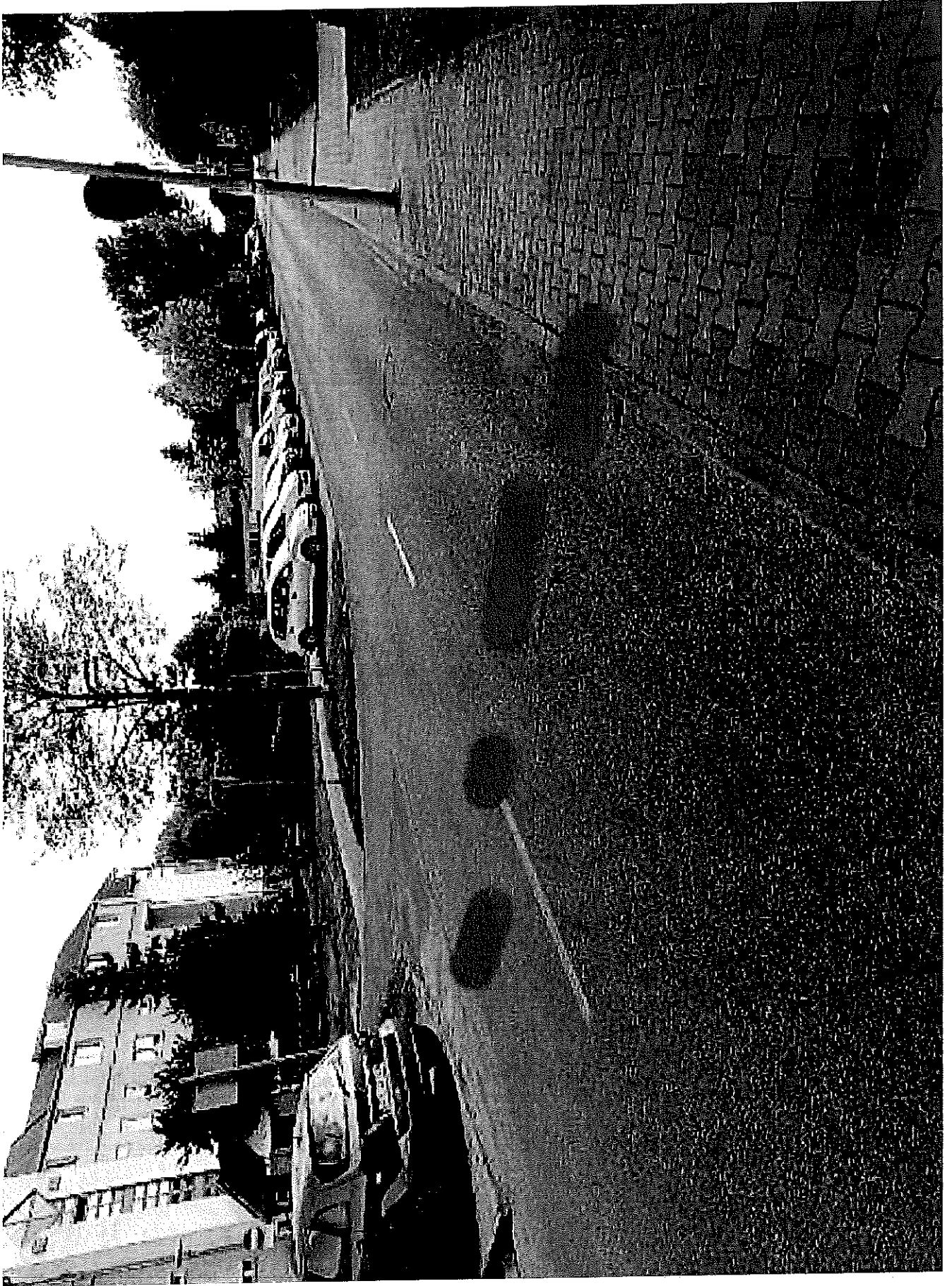
W związku z powyższym wnoszę o:

- Przeprowadzenie pilnej wizji lokalnej z udziałem zarządcy drogi.
- Wytypowanie optymalnych miejsc zamontowania progów spowalniających

Proszę o pilne rozpatrzenie przedmiotu interpelacji.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Marek Arendt".





100 WYTRZY



PLASKOWA



PLASKOWA



PLASKOWA

